

Delibera n° 834

Estratto del processo verbale della seduta del

7 giugno 2024

oggetto:

PR FESR 2021-2027. PROCEDURA N. 54 - AZIONE B8.2 - TIPOLOGIA DI INTERVENTO B8.2.1 - MIGLIORAMENTO DEL TPL, TRA CUI, RINNOVO DELLA FLOTTA DEI VEICOLI, MIGLIORAMENTO ACCESSIBILITÀ E DOTAZIONE DEI CENTRI DI INTERSCAMBIO MODALE REGIONALE E SERVIZI TRANSFRONTALIERI. APPROVAZIONE OPERAZIONE PRIORITARIA AI SENSI DEL DPREG 200/2021, ART 7, COMMA 4, LETT. B).

Massimiliano FEDRIGA	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Mario ANZIL	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Cristina AMIRANTE	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sergio Emidio BINI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sebastiano CALLARI	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Riccardo RICCARDI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Pierpaolo ROBERTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Alessia ROSOLEN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Fabio SCOCCIMARRO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Stefano ZANNIER	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Barbara ZILLI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Visto il Regolamento (UE) 1060/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 1058/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto l'Accordo di Partenariato 2021-2027 italiano, approvato dalla Commissione europea con DECE n. C(2022) 4787 del 15 luglio 2022;

Vista la Decisione della Commissione europea C (2022) 9122 final del 2 dicembre 2022 che ha approvato il Programma Regionale Friuli Venezia Giulia FESR 2021-2027 per il sostegno a titolo del FESR nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Friuli Venezia Giulia in Italia, di seguito Programma, per il periodo compreso tra l'1 gennaio 2021 e il 31 dicembre 2027;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2014 del 23 dicembre 2022 di presa d'atto di suddetta Decisione;

Vista la legge regionale 5 giugno 2015, n. 14, come modificata da ultimo con legge regionale 30 marzo 2021, n. 4, recante "Disposizioni di attuazione del Programma Operativo Regionale obiettivo <Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione> 2014-2020 e del Programma Regionale Obiettivo <Investimenti in favore dell'occupazione e della crescita> 2021-2027 cofinanziati dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR)";

Tenuto conto che, in particolare l'articolo 3 della predetta legge regionale 14/2015, prevede che con regolamento regionale di attuazione sono disciplinati gli aspetti relativi alla gestione e attuazione dei Programmi Regionali FESR per i periodi 2014-2020 e 2021-2027, ed in particolare la gestione del Fondo fuori bilancio, la ripartizione dei compiti tra Autorità di Gestione, le Strutture Regionali Attuatrici e gli Organismi intermedi e le procedure di gestione ordinaria e speciale dei Programmi;

Visto il decreto del Presidente della Regione n. 200/Pres del 6 dicembre 2021, con cui è stato emanato il Regolamento per l'attuazione del POR FESR 2014-2020 e del PR FESR 2021-2027, cofinanziati dal fondo europeo per lo sviluppo regionale (FESR), in applicazione a quanto previsto dall'articolo 3 della citata legge regionale n. 14/2015;

Visto che con deliberazione della Giunta regionale n. 456 del 27.03.2020, è stato istituito il Partenariato del Programma Regionale Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 della Regione Friuli Venezia Giulia (di seguito Partenariato);

Visto che con deliberazione della Giunta regionale n. 1759 del 17.11.2022, è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 della Regione Friuli Venezia Giulia (di seguito CdS);

Tenuto conto che i contenuti essenziali della procedura di attivazione sono stati presentati al Partenariato organizzato dall'Autorità di gestione del PR FESR 2021-2027 tenutosi in data 04/09/2023 e non sono state effettuate osservazioni in merito;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 176 del 3 febbraio 2023 di approvazione del piano finanziario analitico e della struttura del Programma regionale FESR FVG 2021-2027, come da ultimo modificata con DGR n. 499 del 05/04/2024 che, in relazione all'azione b8.2 del Programma, tipologia di intervento b8.2.1 - Miglioramento del TPL, tra cui, rinnovo della flotta dei veicoli,

miglioramento accessibilità e dotazione dei centri di interscambio modale regionale e servizi transfrontalieri, procedura n. 54:

- ha individuato quale Struttura regionale attuatrice la Direzione centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale (di seguito SRA);
- ha previsto, nell'ambito della pianificazione procedurale, la calendarizzazione della presente procedura, denominata "Acquisto di autobus elettrici per i servizi TPL urbani anche transfrontalieri e dotazione/realizzazione di eventuali sistemi di ricarica" nel II quadrimestre del 2024;
- ha definito la dotazione finanziaria complessiva da destinare alla presente procedura in un importo di Euro 3.900.000,00, di cui Euro 2.549.974,15 di risorse PR ed Euro 1.350.025,85 di risorse PAR;
- ha definito la pianificazione finanziaria e di risultato;

Considerato che le risorse finanziarie individuate dalle predette deliberazioni possono essere integrate, tramite deliberazione della Giunta regionale di aggiornamento e revisione del piano finanziario del programma e di revisione della relativa pianificazione finanziaria e di risultato;

Dato atto che nell'ambito della procedura di approvazione dei criteri di selezione, la proposta formulata dalla SRA è stata condivisa con l'Autorità di Gestione e con l'Autorità ambientale e mediante la compilazione di apposita check list è stato verificato il rispetto della metodologia e dei requisiti di cui all'art. 73, paragrafi 1 e 2 del Reg. (UE) 2021/1060;

Tenuto conto che il predetto CdS, nella seduta del 19 dicembre 2022, ha approvato la metodologia dei criteri di selezione e i criteri di ammissibilità generali, validi per tutti gli interventi trasmessa con nota dell'AdG prot. n. 13965 del 21/12/2022;

Tenuto conto altresì che i criteri di selezione relativi alla presente procedura di attivazione sono stati approvati nella seduta del 19 dicembre 2022 del Comitato di Sorveglianza e trasmessi con nota dell'AdG prot. n. 13965 del 21/12/2022;

Dato atto che in relazione al rispetto del principio DNSH e dell'immunizzazione dagli effetti del clima sono state effettuate le opportune verifiche mediante compilazione di apposita check list il cui contenuto è stato condiviso in data 26/09/2023 tra la SRA, l'AdG e l'Autorità Ambientale;

Dato atto che l'azione b8.2 del Programma, tipologia di intervento b8.2.1, mediante la procedura n. 54 prevede l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e delle relative infrastrutture di ricarica, da inserire nel parco mezzi TPL quali mezzi aggiuntivi che potranno essere impiegati anche per nuovi servizi di trasporto pubblico locale transfrontaliero urbano ad emissioni zero, tra gli abitati dei Comuni di Gorizia e Nova Gorica in occasione dall'evento GO!2025;

Tenuto conto che la società TPL FVG S.c. a r.l. è l'affidatario gestore dei servizi di trasporto pubblico regionale in forza del contratto Rep. n. 9874 avente data 15 novembre 2019 con cui la Regione ha affidato lo svolgimento dei servizi automobilistici di trasporto pubblico di persone urbani, compresi tranviari, ed extraurbani e dei servizi marittimi di propria competenza e che la medesima Società espleta tali servizi attraverso le proprie consorziate tra cui, con riferimento al territorio dell'ex provincia di Gorizia, la società APT S.p.A;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2021 n. 23, art. 5, comma 13 e seguenti, che individua le condizioni e gli obblighi in capo ai gestori dei servizi automobilistici di trasporto pubblico di competenza della Regione per il rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico locale, stabilendo tra l'altro:

- all'art. 5, comma 13, che l'Amministrazione regionale è autorizzata a trasferire le assegnazioni statali e comunitarie finalizzate al rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico locale ai gestori del relativo servizio;
- al comma 15 ter, che in alternativa al recupero, mediante compensazione, del corrispettivo del servizio pagato dalla Regione a sostegno delle spese per il rinnovo degli autobus derivanti dagli obblighi contrattuali, tale importo può essere utilizzato direttamente dai gestori del servizio di TPL a copertura delle spese eccedenti gli oneri derivanti dal rinnovo del parco autobus previsto dal contratto di servizio al fine dell'attuazione del programma operativo di rinnovo evolutivo del parco mezzi TPL (PREPM-TPL);
- al comma 16, che all'attuazione del disposto di cui ai commi da 13 a 15 quinquies si provvede sulla base di convenzioni da stipularsi tra la Regione e i gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, che disciplinano, in particolare, le modalità di trasferimento delle assegnazioni, di recupero dei corrispettivi e di rendicontazione;

Tenuto conto che con deliberazione di Giunta regionale n. 588 dd. 24 marzo 2023:

- è stato approvato il Programma operativo di rinnovo evolutivo del parco mezzi TPL automobilistico (PREPM-TPL), che costituisce il documento di indirizzo e di riferimento per il rinnovo della flotta degli autobus circolanti in Friuli Venezia Giulia e definisce gli scenari, finalizzati al raggiungimento dei principali obiettivi, sia normativi regionali, che di strategia nazionale ed europea, per la riduzione delle emissioni climalteranti e inquinanti, attraverso l'individuazione e quantificazione, in termini di numero di autobus e di relative infrastrutture per l'alimentazione, dei contesti di "mix energetico" ritenuti ottimali;
- è stato dato mandato alla Direzione centrale infrastrutture e territorio di procedere alla definizione e sottoscrizione con la società TPL FVG S.c. a r.l. delle convenzioni di cui all'articolo 5, comma 16 della citata L.R. 23/2021, nonché all'adozione degli ulteriori atti necessari a dare attuazione al PREPM-TPL;

Considerato che il PREPM-TPL prevede, nel periodo 2021-2030, e con riferimento al contesto territoriale dell'ex provincia di Gorizia, per la flotta dedicata al servizio TPL urbano di Gorizia:

- un rinnovo del parco mezzi fortemente orientato all'introduzione di autobus a emissione zero ad alimentazione elettrica o a idrogeno;
- un incremento del numero complessivo di autobus urbani anche per la realizzazione di nuovi servizi TPL, tra cui quelli da attivare in occasione dell'evento GO!2025 nel contesto urbano e transfrontaliero di Gorizia e Nova Gorica, per la realizzazione dei quali è prevista nel corso del 2024 l'inserimento nella flotta di autobus elettrici aggiuntivi;
- l'introduzione, entro il 2030, di complessivi 17 nuovi autobus ad alimentazione elettrica per i servizi urbani di Gorizia;

Rilevato pertanto che la procedura n. 54 di cui all'azione b8.2 del Programma PR FESR 21-27, tipologia di intervento b8.2.1:

- è coerente e dà in parte attuazione al Programma di rinnovo del parco mezzi della flotta dedicata al servizio TPL urbano di Gorizia di cui al vigente PREPM-TPL;
- trova attuazione attraverso la messa a disposizione, da parte della SRA, delle risorse del Programma PR FESR 2021-2027, pari a € 3.900.000, a favore del soggetto Affidatario gestore dei servizi di trasporto pubblico regionale, società TPL FVG S.c. a r.l., per il tramite della sua consorziata APT S.p.A., a cui, mediante Convenzione, viene affidata la gestione delle procedure necessarie all'acquisto degli autobus ad alimentazione elettrica e delle relative infrastrutture di ricarica;

Ritenuto che la Convenzione da sottoscrivere, dovrà specificare le seguenti condizioni:

- vincolo di destinazione per cui gli autobus ad alimentazione elettrica e i relativi sistemi di ricarica acquistati con le risorse PR FESR 2021-2027, azione b8.2, procedura n. 54, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale urbano e transfrontaliero di Gorizia;
- la proprietà degli autobus ad alimentazione elettrica e dei relativi sistemi di ricarica è della consorziata di TPL FVG S.c. a r.l., società APT S.p.A., e gli stessi sono soggetti a vincolo di reversibilità coerentemente con quanto già disposto per il rinnovo del parco mezzi dal Contratto di Servizio;
- impegno da parte della consorziata di TPL FVG S.c. a r.l., società APT S.p.A., a investire le risorse derivanti dagli obblighi contrattuali di rinnovo del parco autobus con la modalità prevista al comma 15 ter, art. 5 della l.r. 23/2021, quale ulteriore importo per l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica e dei relativi sistemi di ricarica per l'attuazione del PREPM-TPL e nel rispetto del Contratto di Servizio;

Richiamata la strategia di sviluppo territoriale approvata con Delibera della Giunta comunale n. 239 del 5 ottobre 2023, nell'ambito della quale il Comune di Gorizia ha individuato anche l'elenco delle operazioni da portare a finanziamento del PR FESR 2021-2027 e relativo costo previsto, tra cui nell'ambito dell'obiettivo 4 "Gorizia si mette in movimento" e dell'azione 4.1 "Promozione della mobilità sostenibile" è richiamato il potenziamento e ammodernamento del sistema di TPL, gestito dall'Amministrazione regionale volto a conseguire anche una riduzione delle emissioni a effetto serra;

Tenuto conto che la strategia stessa è conforme ai requisiti previsti dall'art. 29 del Regolamento (UE) 1060/2021, come appurato da apposita verifica effettuata dalla SRA competente;

Vista la scheda aiuti di stato che evidenzia l'assenza di aiuti in quanto trattasi di mera compensazione dei maggiori oneri sostenuti dall'impresa per adempiere agli obblighi di servizio pubblico in rispetto cumulativamente dei 4 requisiti di cui alla "Sentenza Altmark";

Preso atto che, ai fini dell'attivazione della procedura a valere sulla predetta azione b8.2, procedura n. 54, la SRA ha trasmesso all'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, da ultimo, l'ordine di servizio n. 33/P/ODS del 23/01/2024, con l'individuazione del personale competente allo svolgimento delle funzioni di gestione e controllo per l'attuazione dell'azione;

Atteso che, sulla base delle attività di verifica svolte, la Struttura regionale attuatrice ha accertato la conformità e coerenza della procedura di attivazione con il PR FESR 2021-2027 approvato dalla Commissione europea, nonché con la metodologia e i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del Programma e che, pertanto, le operazioni da essa finanziate potranno essere rendicontate nell'ambito del Programma;

Rilevato che l'articolo 7, comma 4, lettera b) del succitato Regolamento emanato con DPR n. 200/2021 prevede che la Giunta regionale, con deliberazione proposta dagli Assessori competenti per materia di concerto con l'Assessore competente per i Programmi, approva l'elenco delle operazioni prioritarie da realizzare in capo alle Strutture regionali attuatrici o ad altri beneficiari/gli elenchi di operazioni da attuare nell'ambito delle strategie di sviluppo territoriale 2021/2027;

Visto l'allegato 1 alla presente Deliberazione, parte integrante di essa, che prevede l'inquadramento degli interventi finanziati ed individua le disposizioni di attuazione degli stessi;

Ritenuto pertanto di approvare l'operazione di cui all'Allegato 1 alla presente Deliberazione, che ne costituisce parte integrante;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio, di concerto con l'Assessore regionale alle finanze,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

- 1.** Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, l'operazione di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione e parte integrante della stessa, il quale ne definisce l'inquadramento e le disposizioni di attuazione.
- 2.** Di prendere atto che il Piano finanziario del PR FESR assegna all'operazione di cui al punto 1 risorse finanziarie complessive pari a Euro 3.900.000,00, di cui Euro 2.549.974,15 di risorse PR ed Euro 1.350.025,85 di risorse PAR.
- 3.** Di prendere atto che il trasferimento e le modalità di gestione delle risorse di cui al punto precedente alla società TPL FVG S.c. a r.l., attraverso la consorziata APT S.p.A., saranno disciplinate con specifica convenzione, secondo quanto previsto con propria delibera n. 588 del 24 marzo 2023.
- 4.** Di autorizzare il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale, qualora, con modifica del Piano finanziario del PR FESR, dovessero rendersi disponibili ulteriori risorse da assegnare alla procedura in oggetto, a disporne mediante adozione dei relativi atti di competenza previsti per l'attuazione del Programma PR FESR.
- 5.** Di pubblicare la presente deliberazione sul sito internet della Regione Friuli Venezia Giulia e sul Bollettino Ufficiale della Regione.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE